

## EPOWER ARENA KARTODROMO TAISYKLIS

### 1. Bendrosios nuostatos

1.1. UAB „E. parkas“ valdomo Epower Arena kartodromo (toliau – Kartodromas) taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato reikalavimus asmenims, galintiems vairuoti pramoginį kartingą ir motociklą, pramoginio kartingo ir motociklo valdymo, naudojimo, važiavimo juo taisyklės, asmenų elgesį Kartodromo teritorijoje, kurioje yra vykdoma atitinkama šiose Taisyklėse nurodoma, tačiau jomis neapsiribojanti veikla, bei kitus su tuo susijusius ir šiose Taisyklėse bei kituose, jas papildančiuose dokumentuose (Kartodromo lankytojų kortelė), tvirtintus aspektus.

1.2. Atsižvelgiant Taisyklės 1.1. punktą, apibrėžiant Taisyklės reguliavimo ribas, pramoginiais kartingais ir motociklais Kartodrome leidžiama važiuoti tik tiems asmenims (būtinomis lygoms), kurie:

- susipažino su šiomis Taisyklėmis ir tai patvirtino savo parašu Kartodromo lankytojų kortelėje;
- užpildė bei pasirašė Kartodromo lankytojų kortelę;
- visiškai atitinka Taisyklėse tvirtintiems reikalavimams vairuoti pramoginį kartingą ir motociklą;
- beslygiškai sėporeigoja bei laikosi Taisyklėse keliamais reikalavimais ir tvirtintais draudimais.

### 2. Esminiai reikalavimai asmeniui vairuoti pramoginį kartingą ir motociklą

2.1. Kartodrome važiuoti pramoginiais kartingais leidžiama asmenims, kurie yra aukštesni nei 130 cm ūgio, o motociklais – tik 15 metų amžiaus ir vyresniems asmenims;

2.1.1. Jei asmuo, kuris atitinka Taisyklės 2.1 punkte nurodytus reikalavimus yra nepilnametis, jis važiuoti pramoginiu kartingu ir motociklu gali tik su juo lydinčiu suaugusiu asmeniu (tėvu, globėju, kitu pilnamečiu asmeniu) palyda ir priežiūra. Tokiu atveju, už visus šiose Taisyklėse tvirtintais reikalavimais besilygiškai laikymosi ir atitikimui jiems yra atsakingas nepilnametis asmuo atlydžius pilnametis asmuo, kuris atitinkamai už nepilnametį pasirašo reikiamus pasirašyti dokumentus (Kartodromo lankytojų kortelė).

2.2. Kartodrome draudžiama:

2.2.1. Asmeniui pramoginiu kartingu ir motociklu važiuoti be užsegto, Kartodromo darbuotojų asmeniui parinkto apsauginio šalmo.

- Atsižvelgiant į tai, jog kiekvienam pramoginio kartingo ir motociklo vairuotojui suteikiamas apsauginis šalmas, pramoginio kartingo ir motociklo vairuotojas važiuodamas kartingu ir motociklu kartu privalo dėvėti užsegto tinkamo dydžio šalimą (kur kiekvienam asmeniui parenka Kartodromo darbuotojas).
- Pramoginio kartingo vairuotojas privalo vilkėti pošalmį, jei naudosis kartodromui priklausančiu šalimu.

2.2.2. Asmeniui, pramoginiu kartingu ir motociklu važiuoti palaidais plaukais, atsegtais ar kitaip plevsuojančiais drabužiais (atsegti marškiniai, megztiniai, ribais su kapišonais ir pan.), aksesuarais (skarelis, šalikas ir pan.), rankiniais.

2.2.3. Asmeniui, vairuojančiam pramoginį kartingą ir motociklą pasiimti kitą daiktą, kurie gali iškristi ar kitaip trukdyti vairuoti kartingą.

2.2.4. Asmeniui pramoginį kartingą ir motociklą vairuoti neblaiviam (girtam), apsvaigusiam ar vartojusiam psichiką veikiančius medžiagas (alkoholio, narkotikų, medikamentų, kitų svaigiančių medžiagų):

- Atsižvelgiant į Taisyklės 2.2.4 punkte tvirtintais draudimais, Kartodromo darbuotojai, esant tarimui, jog asmuo galimai yra apsvaigęs nuo bet kokių medžiagų, gali būti daryti neigiamas poveikis pramoginio kartingo ir motociklo vairavimui, skaitant, tačiau neapsiribojant, apsvaigimui nuo alkoholio (girtumas), turi besilygiškai teisę asmeniui neleisti vairuoti pramoginio kartingo ir motociklo;

2.2.5. Atsižvelgiant tai, jog pramogin karting ir motocikl vairuoti reikalauja fizinis ištvėrimas, susikaupimo ir fizinis jėgumas, asmeniui Kartodromo darbuotoj gali būti uždrausta pramogin karting ir motocikl vairuoti jam esant pavargusiam, ar turiniam fizinį trūkumą ir (ar) kitą sveikatos sutrikimą, jei šie fiziniai trūkumai ar sveikatos sutrikimai gali turėti tokos pobūdį, jog jį vairuoti pramogin karting ir motocikl ar gali kelti grėsmę (pavojų) kitam Kartodromo teritorijoje esančiam asmeniui saugumui ir (ar) Kartodromo inventorius saugumui.

2.2.6. Jeigu asmuo neatitinka šioje Taisyklės dalyje tvirtintų reikalavimų, keliamų asmeniui vairuoti pramogin karting ir motocikl, ir toks asmuo jau yra sumokėjęs dalį pinigų (avansas) ar visus pinigus už važiavimą pramoginiu kartingu ir motociklu, ar, nors ir gali atitikti reikalavimus, tačiau sūmoningai atisako tai padaryti, Kartodromo darbuotojams nusprendus tokiam asmeniui neleisti važiuoti pramoginiu kartingu ar motociklu, tokiam asmeniui jo sumokėta pinigų suma negražinama, kaip ir nesuteikiama galimybė kitu laiku važiuoti pramoginiu kartingu ar motociklu. Šioje dalyje nurodytos pasekmės laikomos protingomis ir sąžiningomis Kartodromo lankytojui, nes reikalavimai, keliami asmeniui yra esminės sąlygos naudotis pramoginiu kartingu ar motociklu Kartodrome, o jų nesilaikymas automatiškai laikytinas sūmoningu asmens nerūpestingumu (ar tyčiniu elgesiu).

### **3. Esminiai asmens elgesio reikalavimai Kartodrome (važiuojant pramoginiu kartingu ar motociklu Kartodromo trasoje)**

3.1. Eismas Kartodromo trasoje vyksta pagal laikrodžio rodyklę. Draudžiama judėti priešinga nei nustatyta kryptimi, išskyrus atvejus, jei tai būtina siekiant išvengti pavojingos situacijos.

3.2. Važiavimo Kartodromo trasoje trukmę nustato Kartodromo darbuotojas. Kartodromo darbuotojas reguliuoja išvažiavimą iš techninės zonos.

3.3. Kartodromo darbuotojui signalizuojant raudona vėliava reiškia, jog asmeniui, važiuojančiam pramoginiu kartingu ar motociklu važiavimo laikas Kartodromo trasoje baigėsi. Tokiu atveju vairuotojas besilygiškai turi užbaigti pradžią ratgręžti techninę zoną.

3.4. Asmuo, vairuodamas pramogin karting ar motocikl privalo pasirinkti tokį važiavimo greitį, kad netrukdyt kitiems karting ar motocikl vairuotojams, ar Kartodromo teritorijoje esantiems asmenims ir nesudaryt avarinės situacijos.

3.5. Asmuo, vairuodamas pramogin karting ar motocikl, atsižvelgdamas greitį, privalo laikytis tokio atstumo, kad neatsitrenkt priekyje važiuojant ar paskui jį važiuojant karting ar motocikl, jeigu jo vairuojamas kartingas ar motociklas būtų stabdomas, taip pat palikti tokį tarpą iššono, kad eismas trasoje būtų saugus.

3.6. Pradamas važiuoti, atlikdamas manevrus ar posūkius, pramoginio kartingo ar motociklo vairuotojas privalo sūtikinti, kad tai daryti saugu ir duoti keli (nekliudyti) kitiems asmenims.

3.7. Situacijoje, kada asmuo važiuodamas Kartodromo trasoje nesuvaldo pramoginio kartingo ar motociklo ir atsiduria už trasos ribų bei pats (griežtai neišlipdamas iš kartingo) nesugeba sugręžti trasą, vairuotojas privalo likti kartinge ar motocikle ir sulaukti Kartodromo darbuotojo pagalbos.

3.8. Jei kartingas ar motociklas buvo sustabdytas trasoje, kartingo ar motociklo vairuotojas privalo, jei tai manoma padaryti saugiai ir nesukeliant pavojaus sau, kartingui, motociklui ar kitiems vairuotojams, skubiai nuvairuoti karting ar motocikl saugią vietą, t.y. trasos pakraštį ir taip jį pastatyti, kad jis netrukdyt kitiems vairuotojams ar kartodromo teritorijoje esantiems asmenims. Tais atvejais, kai vairuotojas to negali padaryti, jis turi likti karte ar prie motociklo ir laukti Kartodromo darbuotojo arba kol pasibaigs kitas karting ar motocikl važiavimas, išskyrus atvejus, kai dėl to kyla pavojus karto ar motociklo vairuotojui ir (ar) kitiems vairuotojams ar asmenims, esantiems kartodromo teritorijoje.

3.9. Situacijose, kada užgeso pramoginis kartingas, asmuo, vairuojantis karting privalo pakelti rank virš , privalo neišlipti iš kartingo ir laukti kol Kartodromo darbuotojas jungs varikl , išskyrus atvejus, kai d l to kyla pavojus pramoginio kartingo vairuotojui ir (ar) kitiems karting vairuotojams ar asmenims, esantiems kartodromo teritorijoje.

3.10. Kartodromo trasoje griežtai draudžiama:

3.10.1 Sustoti startin je trasos zonoje ir (ar) trasoje ir v l startuoti (atlikti startavimo proced r ), išskyrus specialius Kartodromo renginius, kai tai atlikti leidžia Kartodromo darbuotojas.

3.10.2. Pramoginio kartingo ar motociklo vairuotojui ar kitiems asmenims bandyti jungti karting ar motocikl , ar kitaip bandyti remontuoti karting ar motocikl bei atlikti bet kokius veiksmus su kartingo ar motociklo varikliu. T gali daryti tik Kartodromo darbuotojai.

3.10.3. Sustoti trasoje, išskyrus atvejus, kai tai b tina d l techninio gedimo arba siekiant išvengti pavojingos situacijos, arba tai signalizuoja padaryti Kartodromo darbuotojai.

3.10.4. Kartodromo trasoje išlipti iš pramoginio kartingo, išskyrus situacijas, kada tai daroma išimtinai siekiant išvengti nelaim s, ar esant pavojui paties pramoginio kartingo vairuotojui ar kit trasoje esan i asmen gyvybei ir sveikatai, ar Kartodromo turtui ar tai signalizuoja daryti Kartodromo darbuotojai.

3.10.5. Pramoginiu kartingu ar motociklu važiuoti už trasos rib . Jeigu pramogin karting ar motocikl vairuojantis asmuo nesuvaldo kartingo ar motociklo ir atsiduria už trasos rib , ir pats nesugeba sugr žti tras , privalo likti kartinge ar prie motociklo ir sulaukti Kartodromo darbuotojo pagalbos, išskyrus atvejus, kai d l to kyla pavojus kartingo ar motociklo vairuotojui ir (ar) kitiems vairuotojams ar asmenims, esantiems kartodromo teritorijoje.

3.10.6. S moningai sudaryti avarines situacijas. Vairuojant pramogin karting ar motocikl pavojingai manevruoti, siekti trukdyti kitam trasoje esan iam asmeniui, jud ti skersai trasos trajektorijai, pavojingai vingiuoti ir pan.

3.11. Asmeniui nesilaikant Kartodromo trasos saugumo taisykli , ty ia sukeliant avarines situacijas, ar trukdant kitam trasoje esan iam asmeniui vairuojan iam pramogin karting ar motocikl (jud jimas skersai trasos, staig s manevrai, vingiai, netik ti pos kiai ir pan.) ar kitaip pažeidžiant šiose Taisykl se nurodytus reikalavimus ( tvirtintus draudimus), Kartodromo darbuotojas sumažina kartingo ar motociklo greitį iki minimalaus.

3.11.1. Asmuo, kuriam Kartodromo darbuotojas signalizuoja raudona v liava bes lygiškai privalo gr žti technin zon .

3.11.2. Asmuo gr ždamas technin zon visais atvejais privalo pramoginio kartingo ar motociklo greit sumažinti iki minimumo, privalo laikytis tokio atstumo, kad neatsitrenkt priekyje važiuojant ar paskui j važiuojant karting ar motocikl , o atvejais, kai kartingas ar motociklas yra stabdomas, taip pat privalo palikti tok tarp iš šono, kad sugr žimas technin zon b t saugus.

3.11.3. Asmeniui laikantis aukš iau nurodytos tvarkos ir s lyg gr žus technin zon , Kartodromo darbuotojas nurodo, kaip pasireiškia netinkamas pramoginio kartingo ar motociklo vairuotojo elgesys ( sp ja vairuotoj ).

3.12. Asmuo, kuris nesilaiko aukš iau nurodyt važiavimo taisykli ir (ar) nepaiso Taisykl se tvirtint važiavimo pramoginiu kartingu ar motociklu draudim , piktybiškai pažeidin ja Taisykles, t.y. nepaiso Kartodromo darbuotoj sp jim ir (ar) kelia gr sm kit vairuotoj saugumui ar Kartodromo inventoriui ( skaitant, ta iau neapsiribojant pramogin karting ar motocikl ), Kartodromo darbuotoj gali b ti vienašališkai pašalintas iš trasos negr žinant asmeniui jo sumok t už važiavim pramoginiu kartingu ar motociklu pinig .

3.13. Taisykli 3.12 punkte nurodytos pasekmės, t.y. Kartodromo darbuotojų sprendimu asmens pašalinimas iš trasos ir jo sumokėti pinigų negražinimas taip pat taikomas atvejais, kada jau po važiavimo pramoginiu kartingu ar motociklu pradžios (išvažiavimo Kartodromo trasoje) paaiškėja aplinkybės, tvirtintos Taisykli 2 punkte (2.1-2.2.5 punktai), pagal kurias asmuo neatitinka reikalavimų keliamas asmeniui vairuoti pramoginį kartingą ar motociklą.

#### **4. Kiti asmenų elgesio reikalavimai ir susiję aspektai bandomant Kartodromo teritorijoje (skaitant trasas)**

4.1. Kiti Kartodromo teritorijoje esantys asmenys, išskyrus pramoginiais kartingais ar motociklais važiuojančius asmenis ir Kartodromo darbuotojus, privalo būti už padangas atitvarę.

4.2. Niekas, išskyrus pramoginio kartingo ar motociklo vairuotojų ir Kartodromo darbuotojus, negali būti trasoje važiavimo metu. Išimtis: nelaimingo atsitikimo atveju kiti asmenys gali prieiti prie nukentėjusiojo tik po to, kai sustabdomas kitas kartingas ar motociklas važiavimas ir Kartodromo darbuotojui leidus.

4.3. Atsiradus aplinkybėms, galinčioms kelti pavojų pramoginiais kartingais ar motociklais važiuojantiems, ar Kartodromo teritorijoje esantiems asmenims, Kartodromo darbuotojas turi teisę stabdyti važiavimą.

4.4. Pramoginius kartus ar motociklus vairuojantys ar kartodromo teritorijoje esantys asmenys turi teisę reikalauti papildomos informacijos iš Kartodromo atsakingu paskirto darbuotojo.

#### **5. Pramoginio kartingo ar motociklo suteikimo valdyti (naudoti) Kartodrome ir jo valdymo reikalavimai (taisyklės)**

5.1. Pramoginis kartingas ar motociklas parenkamas ir suteikiamas atitinkamam laikui Kartodromo trasoje (laikantis šios Taisyklės reikalavimų) valdyti kiekvienam asmeniui išimtinai Kartodromo darbuotojų.

5.1.1. Pramoginis kartingas ar motociklas atitinkamam laikui valdyti Kartodromo darbuotojui asmeniui perduodamas suteikiant galimybę jį apžiūrėti, vertinti atitinkamo pramoginio kartingo ar motociklo esančias klaidas.

5.1.2. Asmuo, kuris nesilaikydamas šios Taisyklės reikalavimų, atitinkamu laikotarpiu važiuodamas trasoje (laikusiai valdydamas pramoginį kartingą ar motociklą) savo veiksmais padarė žalą Kartodromo turtui (apsauginiai barjerai, ranga ir kt.) skaitant jam perduotą valdyti pramoginį kartingą ar motociklą, privalo padarytą žalą atlyginti.

5.1.3. Atvejais, kada asmeniui laikantis šios Taisyklės važiavimas yra nutraukiamas iki numatyto laiko pabaigos jam nežinant jo sumokėtų pinigų už važiavimą pramoginiu kartingu ar motociklu, neatleidžia asmens nuo prievolės visiškai atlyginti jo padarytą žalą, kuri atlyginama ir suprantama šios Taisyklės nustatyta tvarka ir sąlygomis.

5.1.7. Pramoginio kartingo valdymo taisyklės:

- Kartingas yra valdomas vairu ir dviem pedalais (akseleratorius ir stabdis).
- Akseleratoriaus pedalas yra dešinėje pusėje.
- Stabdžio pedalas yra kairėje pusėje.
- Kartingas turi būti vairuojamas abejomis rankomis.
- Pradedant važiuoti reikia nuspausti akseleratoriaus pedalą. Stabdžio pedalas turi būti atleistas.
- Norint sustoti, reikia spausti stabdžio pedalą.
- Griežtai draudžiama (negalima) spausti abiejų, t.y. stabdžio ir greičio pedalų vienu metu.
- Avariniu atveju norint išjungti kartingą spaudžiamas – raudonas jungiklis esantis ant priekinio panelės.

5.1.7. Pramoginio motociklo valdymo taisyklės:

- Motociklas yra valdomas vairu, akseleratoriaus rankenėle ir dviem ant vairo esančiomis stabdžių svirtelėmis (priekinio ir galinio stabdžio).

- Akseleratoriaus ranken l yra dešin je pus je.
- Priekinio stabdžio svirtel yra dešin je pus je, galinio - kair je.
- Motociklas turi b ti vairuojamas abejomis rankomis
- Pradedant važiuoti reikia prieš laikrodžio rodykl pasukti akseleratoriaus ranken l . Stabdži svirtel s turi b ti atleistos.
- Norint sustoti, reikia atleisti akseleratoriaus ranken l ir spausti stabdži svirteles.

## **6. Asmen atsakomyb , už Kartodromo Taisykli nesilaikym**

6.1. Už UAB „E. parkas“ ir (ar) tre i j asmen patirt žal d l ši taisykli nesilaikymo ir (ar) pažeidimo, yra atsakingas šias Taisykles pažeid s ir (ar) j nesilaik s asmuo, kuris sipareigoja visiškai atlyginti asmen patirt (sukelt ) žal .

6.2. UAB „E. parkas“ neatsako už pramogini karting ir motocikl vairuotoj ar kit asmen patirt žal , jei žala atsirado ne d l UAB „E. parkas“ kalt s.

6.3. Žala ši Taisykli prasme suprantama, kaip bet koks paties vairuotojo, kito Kartodromo trasoje važiuojan io asmens, Kartodromo teritorijoje esan io bet kurio asmens patirti finansiniai nuostoliai (turto sužalojimas ar netekimas), taip pat bet kurio iš vardint asmen ar bet kurio tre iojo asmens patirta neturtin žala, kaip ir žala asmens sveikatai ar gyvybei, ar žala padaryta tre iojo asmens turtui d l ši Taisykli pažeidimo ar j nesilaikymo.

Susipažindami su šiomis taisykl mis, J s aiškiai suvokiate pramoginio kartingo ir motociklo vairavimo pavojus, visos šiose Taisykl se tvirtintos s lygos ir numatyti reikalavimai yra aišk s, perskaityti ir suprasti, tod l vykus nelaimėi ar atsiradus žalai sau ir/ar tretiesiems asmenims, J s visiškai atleidžiate UAB „E. parkas“ nuo bet kokios atsakomyb s (pareigos atlyginti patirt ar sukelt turtin ar neturtin žal ).